

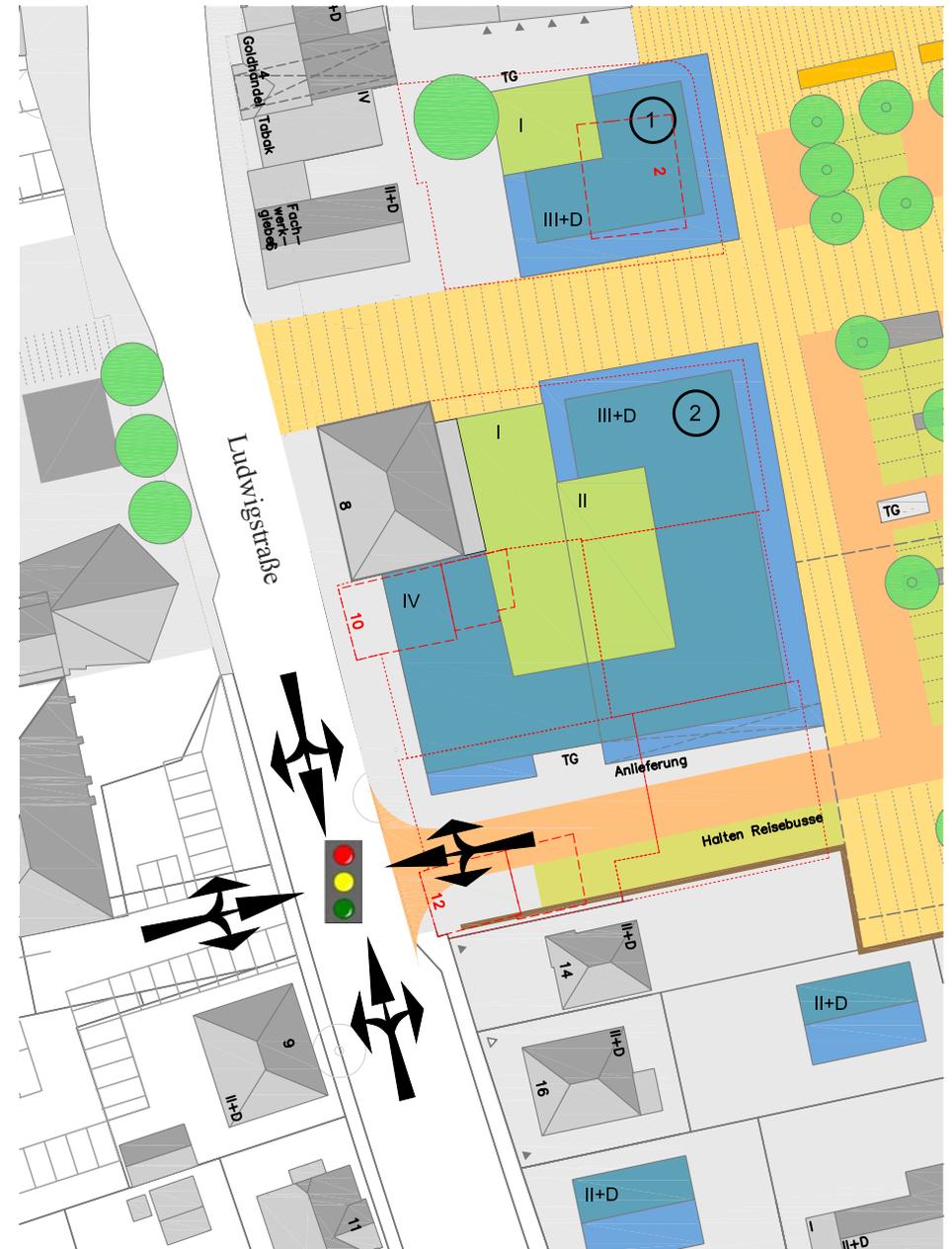
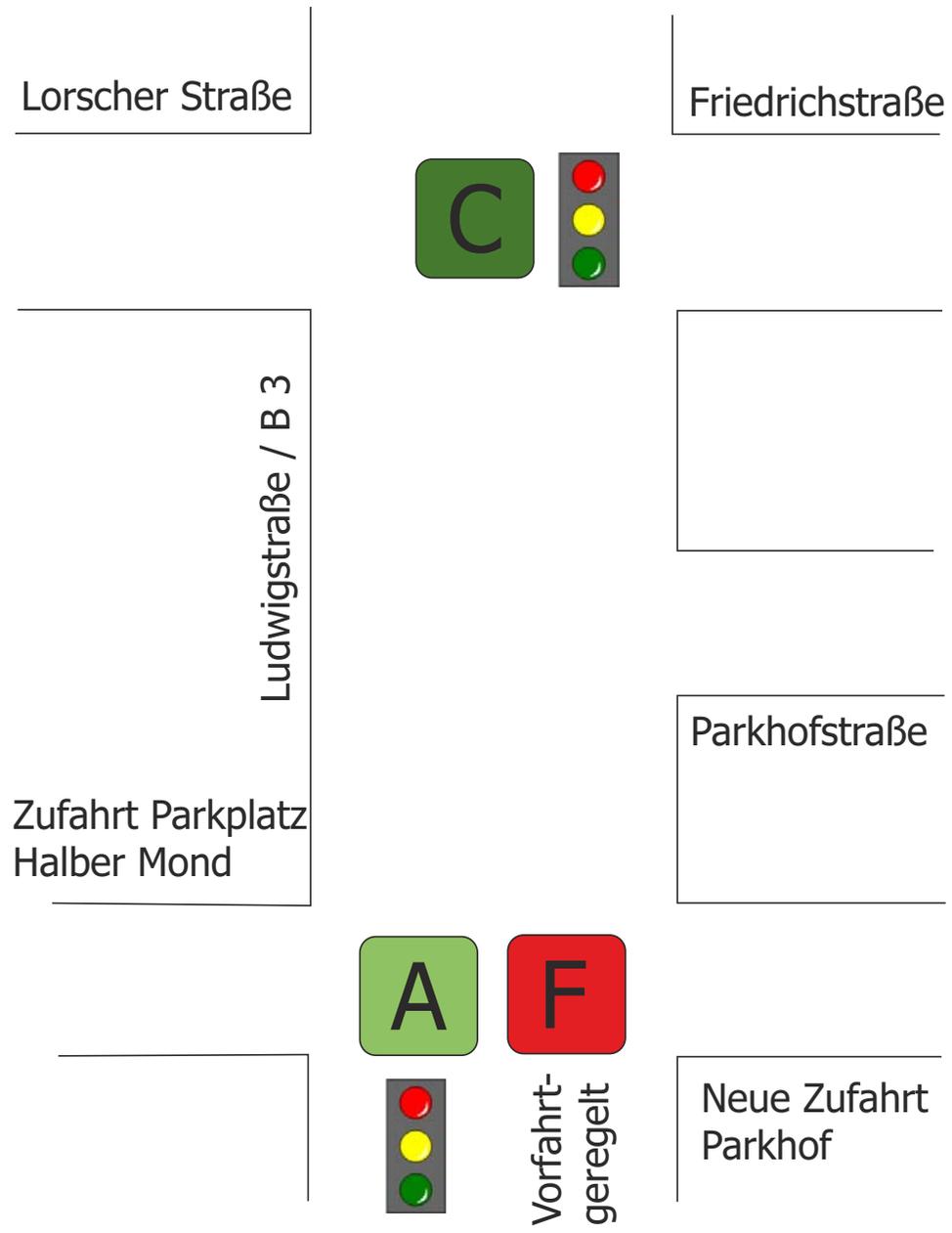
Stufe 1 - Parkhofstraße

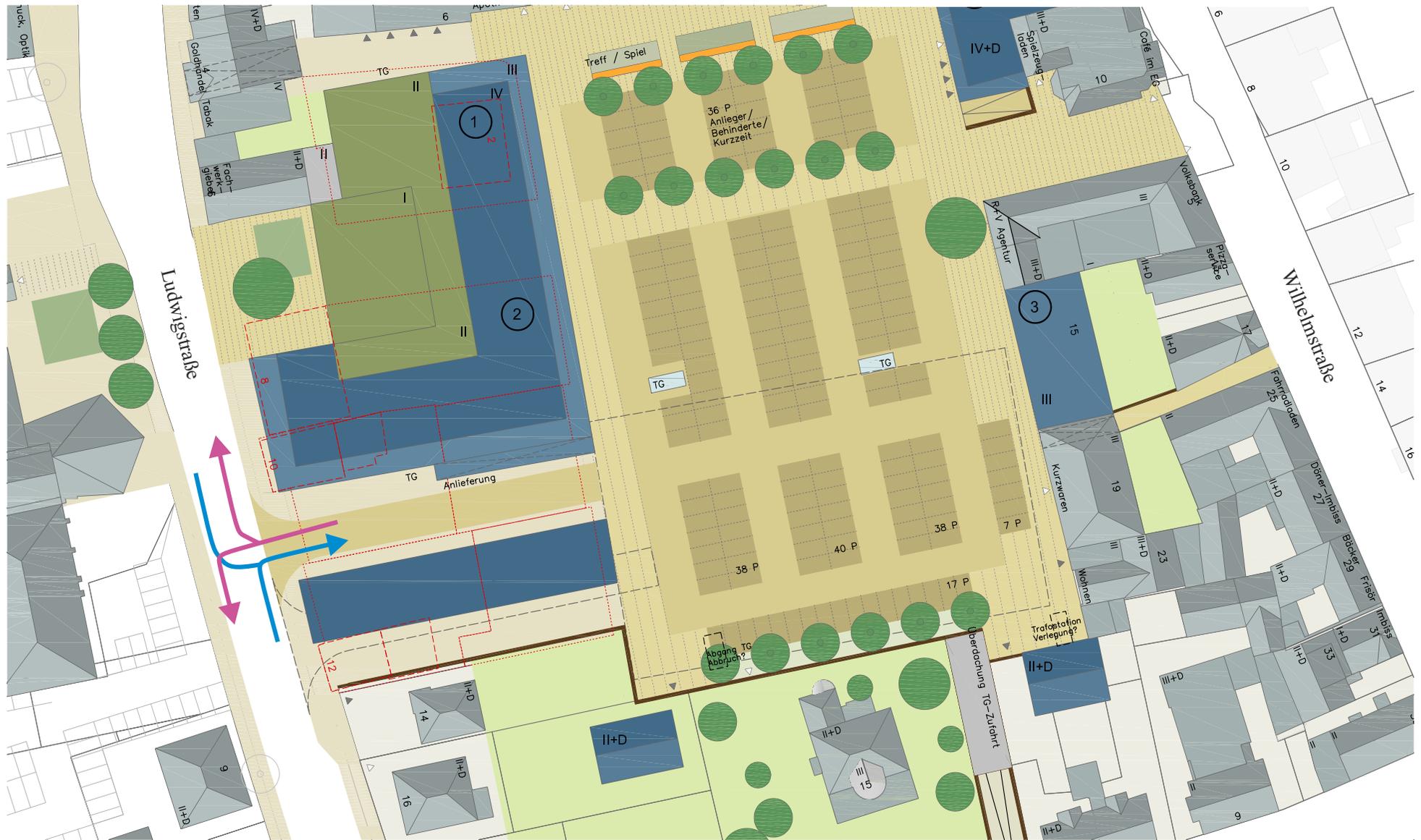


Stufe 2 - Neue Zufahrt

- Einfahrt
- Ausfahrt

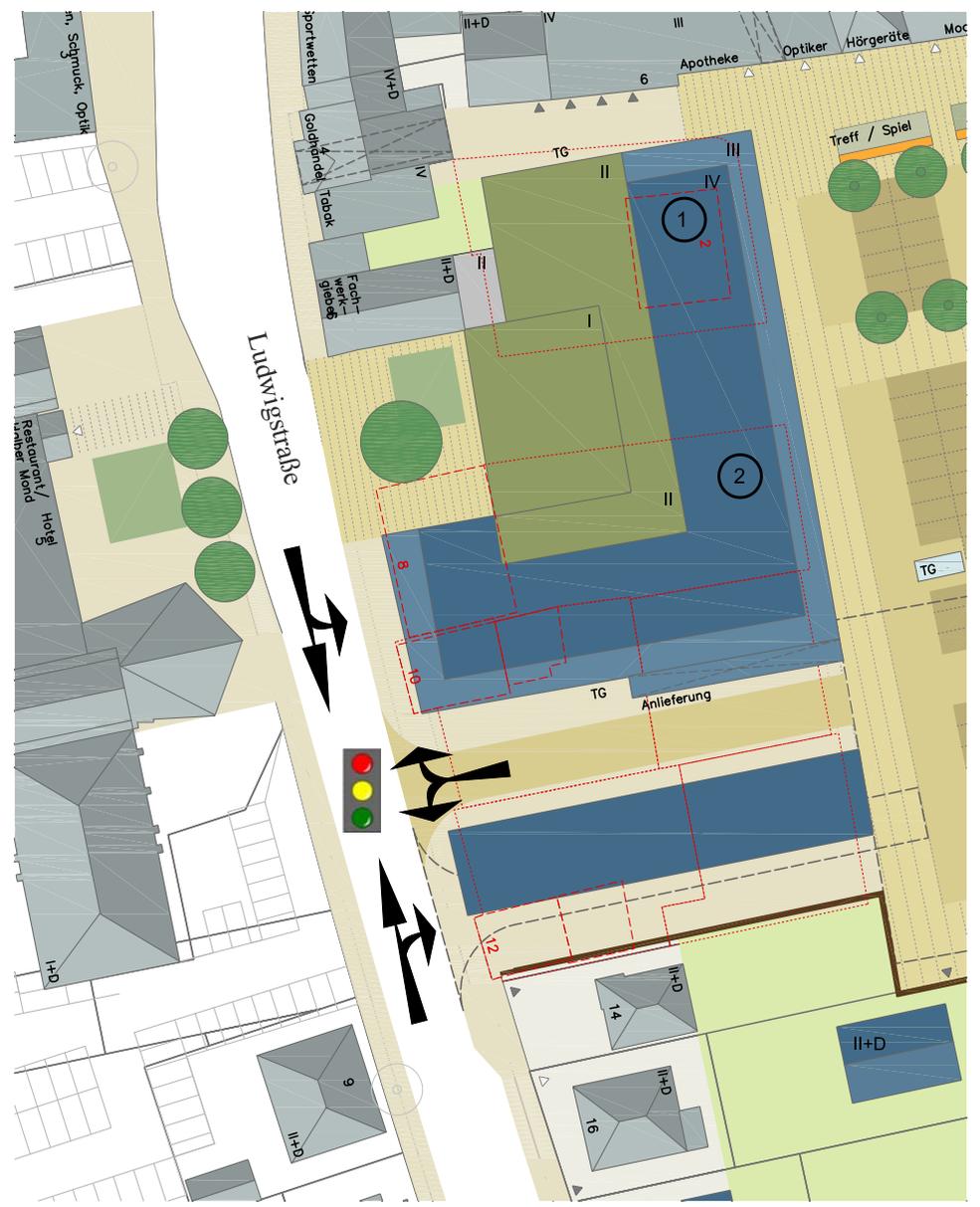
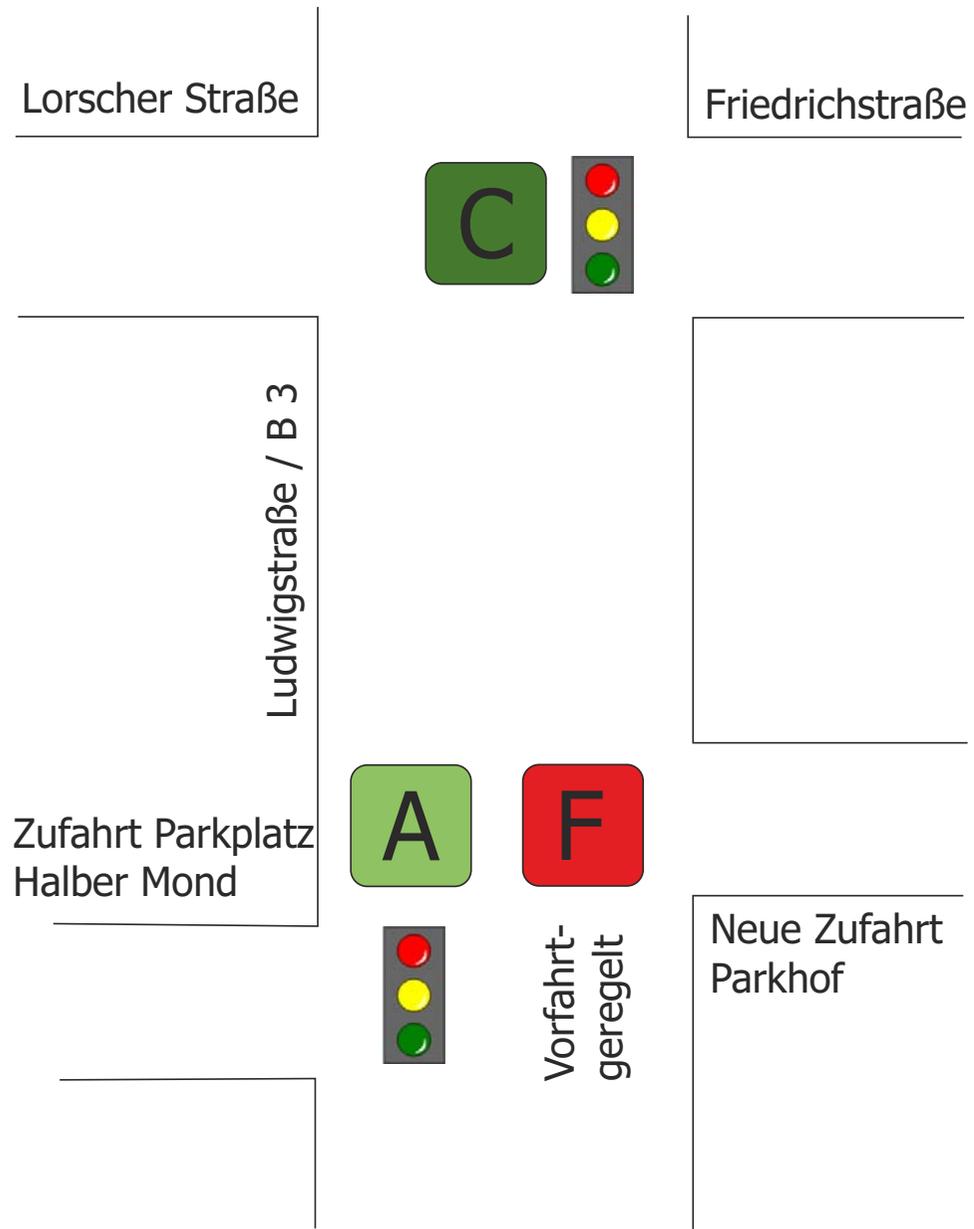




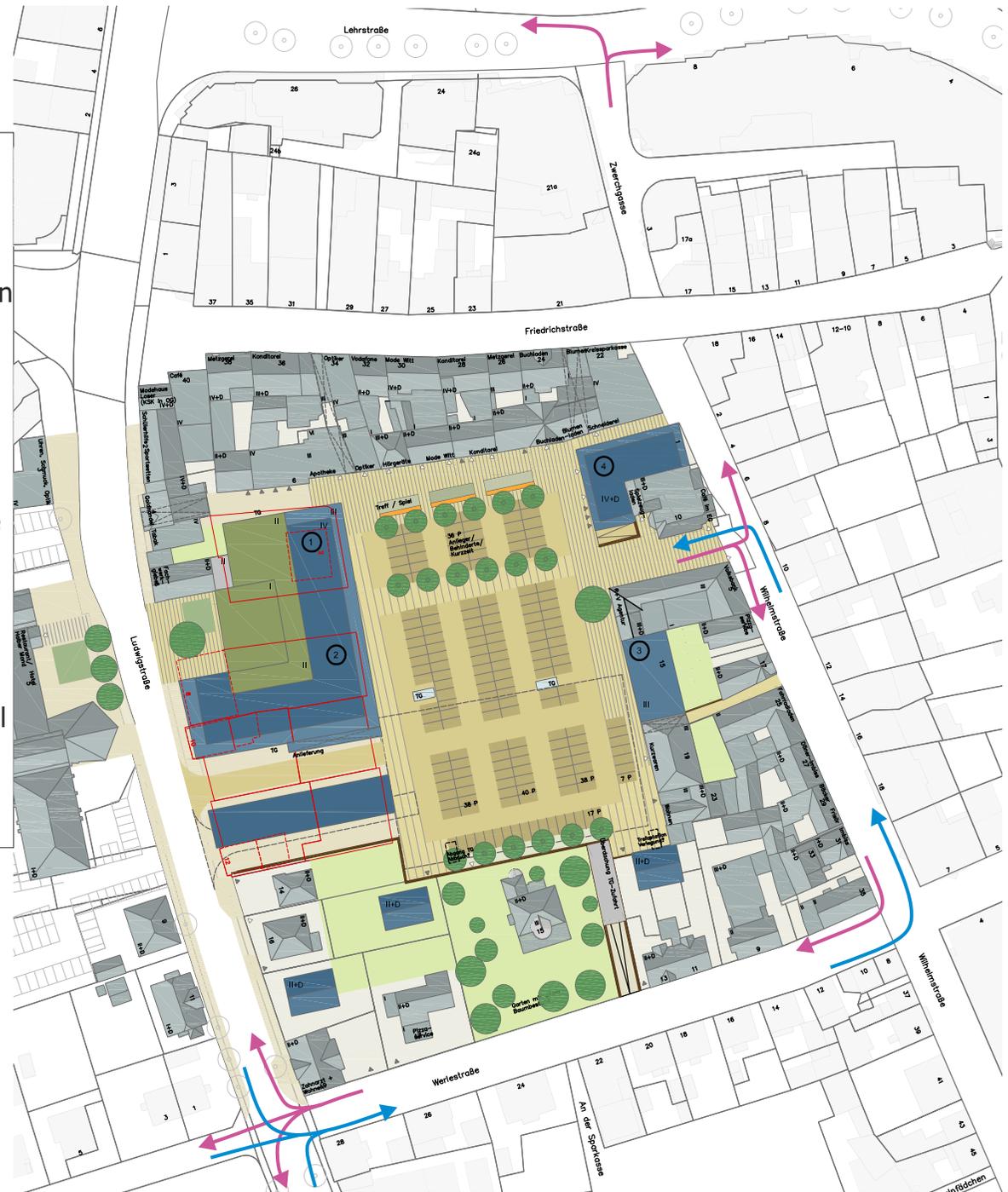


- Ein- und Ausfahrt über die neue Zufahrt
- Verkehr wird ohne Umwege auf das übergeordnete Straßennetz geführt
- durch die Versetzung der neuen Zufahrt und der Einfahrt zum Parkplatz „Halber Mond“ gestaltet sich die KP Gestaltung etwas schwieriger als in Variante I
- Lichtsignalanlage erforderlich (evtl. versetzt, da Zufahrten versetzt)

EINFAHRT UND AUSFAHRT Planung - Neue Zufahrt Variante II



- Einfahrt über die Werlestraße --> Wilhelmstraße --> Parkhofstraße
- Ausfahrt über die Wilhelmstraße --> Zwerchgasse oder Wilhelmstraße --> Werlestraße
- Wenn die Wilhelmstraße in zwei Richtungen befahren wird, müssen auf jeden Fall der Seitenbereich und die straßengeleitenden Stellplätze entfallen
- Fußgängerzone wird unterbrochen und kann nicht in die südliche Wilhelmstraße ausgeweitet werden.
- Verkehr wird vollständig in das untergeordnete Straßennetz gedrängt.
- Lichtsignalanlage am KP Ludwigstraße / Werlestraße erforderlich.
- veränderte Verkehrsführung in der Wilhelmstraße bringen weitere Verkehrsverlagerungen des Verkehrsaufkommens im Bestand mit sich, welche hier nicht quantifiziert werden können. (Hierfür müsste ein makroskopisches Verkehrsmodell aufgebaut werden, um die Verkehrsverlagerungen bei veränderten Verkehrsführungen realistisch abzubilden.)



Knotenpunkt Lehrstraße / Zwerchgasse



Knotenpunkt Parkhofstraße / Wilhelmstraße



Knotenpunkt Wilhelmstraße / Werlestraße



Knotenpunkt Ludwigstraße / Werlestraße



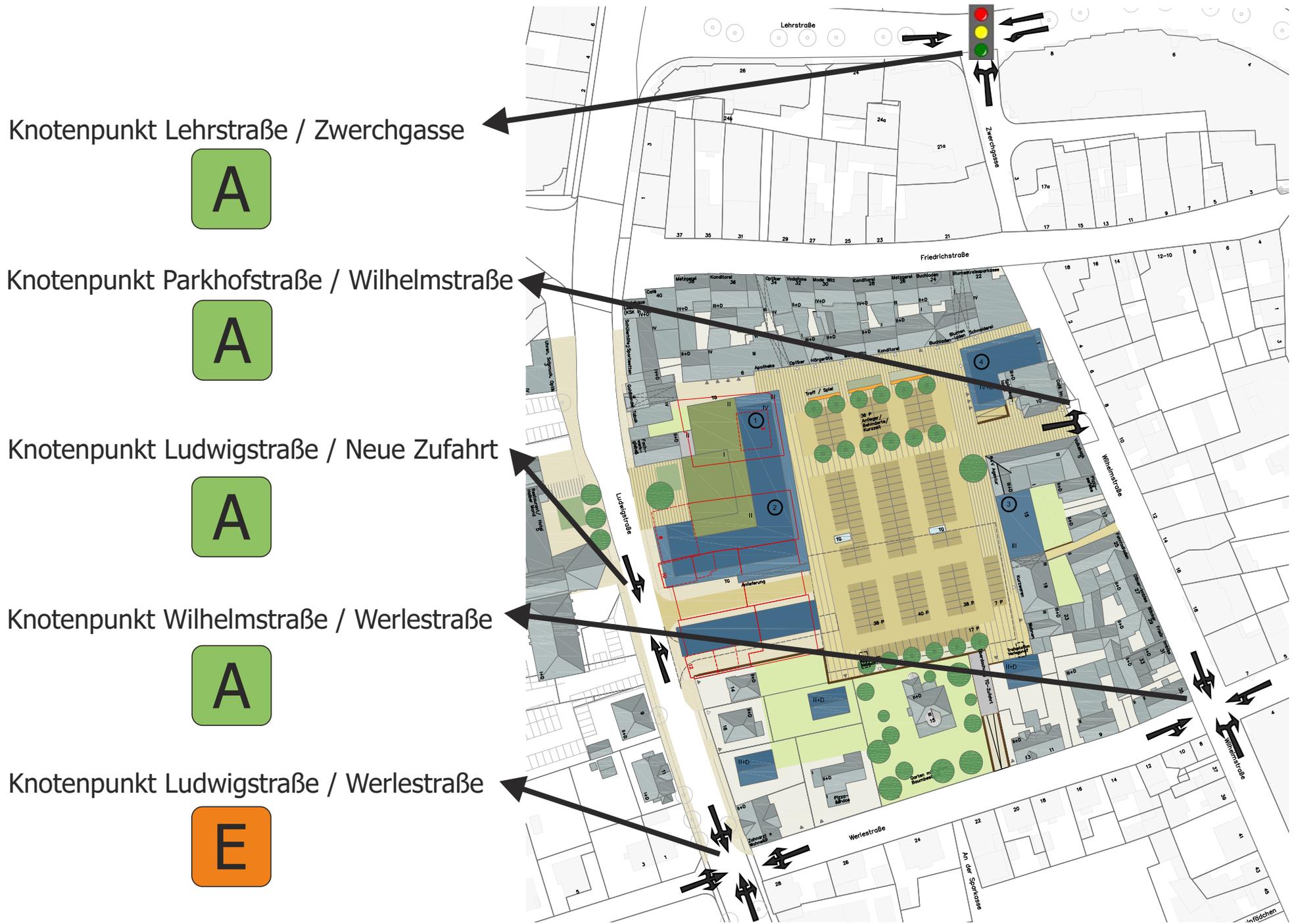
Vorfahrt-
geregelt



- Einfahrt über die neue Zufahrt
- Ausfahrt über die Wilhelmstraße --> Zwerchgasse oder Wilhelmstraße --> Werlestraße
- Verkehre werden nur teilweise in das untergeordnete Straßennetz gedrängt.
- Verkehrsführung (Einbahnstraße) in der Wilhelmstraße bleibt bestehen.
- Verkehrsaufkommen in den Nebenstraßen erhöht sich im Vergleich zum Bestand.
- Die Fußgängerzone wird unterbrochen und kann nicht Richtung Süden erweitert werden.



EINFAHRT UND AUSFAHRT Planung - Alternative Verkehrsführung 3



Knotenpunkt Lehrstraße / Zwerchgasse



Knotenpunkt Parkhofstraße / Wilhelmstraße



Knotenpunkt Ludwigstraße / Neue Zufahrt



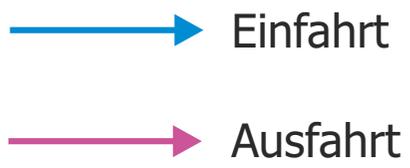
Knotenpunkt Wilhelmstraße / Werlestraße



Knotenpunkt Ludwigstraße / Werlestraße



- Einfahrt über die neue Zufahrt
- Ausfahrt nur über die Wilhelmstraße --> Werlestraße
- Verkehre werden nur teilweise in das untergeordnete Straßennetz gedrängt.
- Verkehrsführung (Einbahnstraße) in der Wilhelmstraße bleibt bestehen.
- Verkehrsaufkommen in den Nebenstraßen erhöht sich im Vergleich zum Bestand.
- Die Fußgängerzone wird nicht unterbrochen, kann jedoch nicht Richtung Süden erweitert werden.



EINFAHRT UND AUSFAHRT Planung - Alternative Verkehrsführung 4

Knotenpunkt Parkhofstraße / Wilhelmstraße



Knotenpunkt Ludwigstraße / Neue Zufahrt



Knotenpunkt Wilhelmstraße / Werlestraße



Knotenpunkt Ludwigstraße / Werlestraße

